



**HAJA** ARKITEKTER

















# NORDLANDSBÅTEN

FEMBØRINGEN BYGGDIRANA 1847

LENGD INNVENDES 11,605 M BREIDD 2,84 M DJUPH 0,86 M • 0,14 M

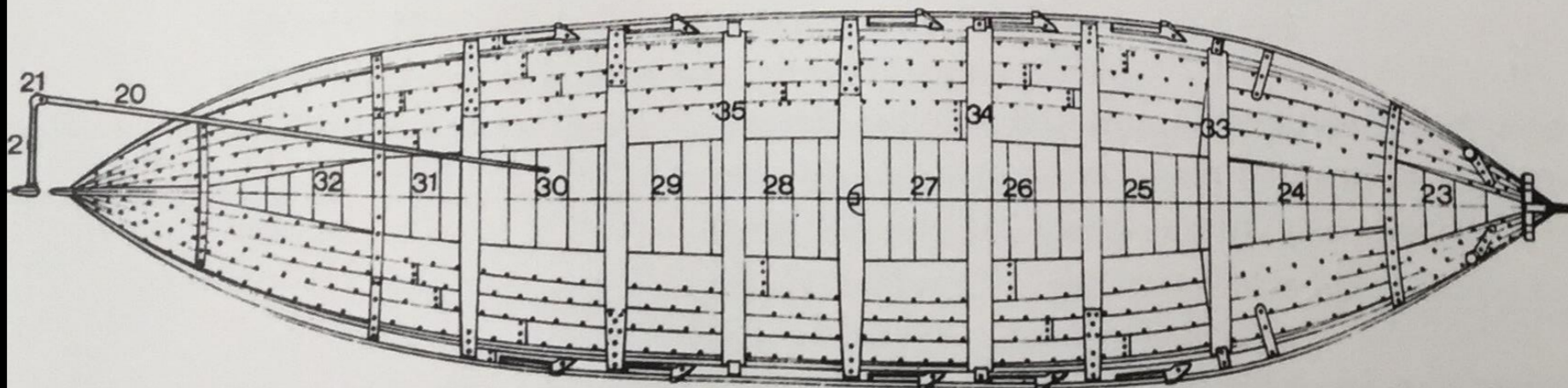
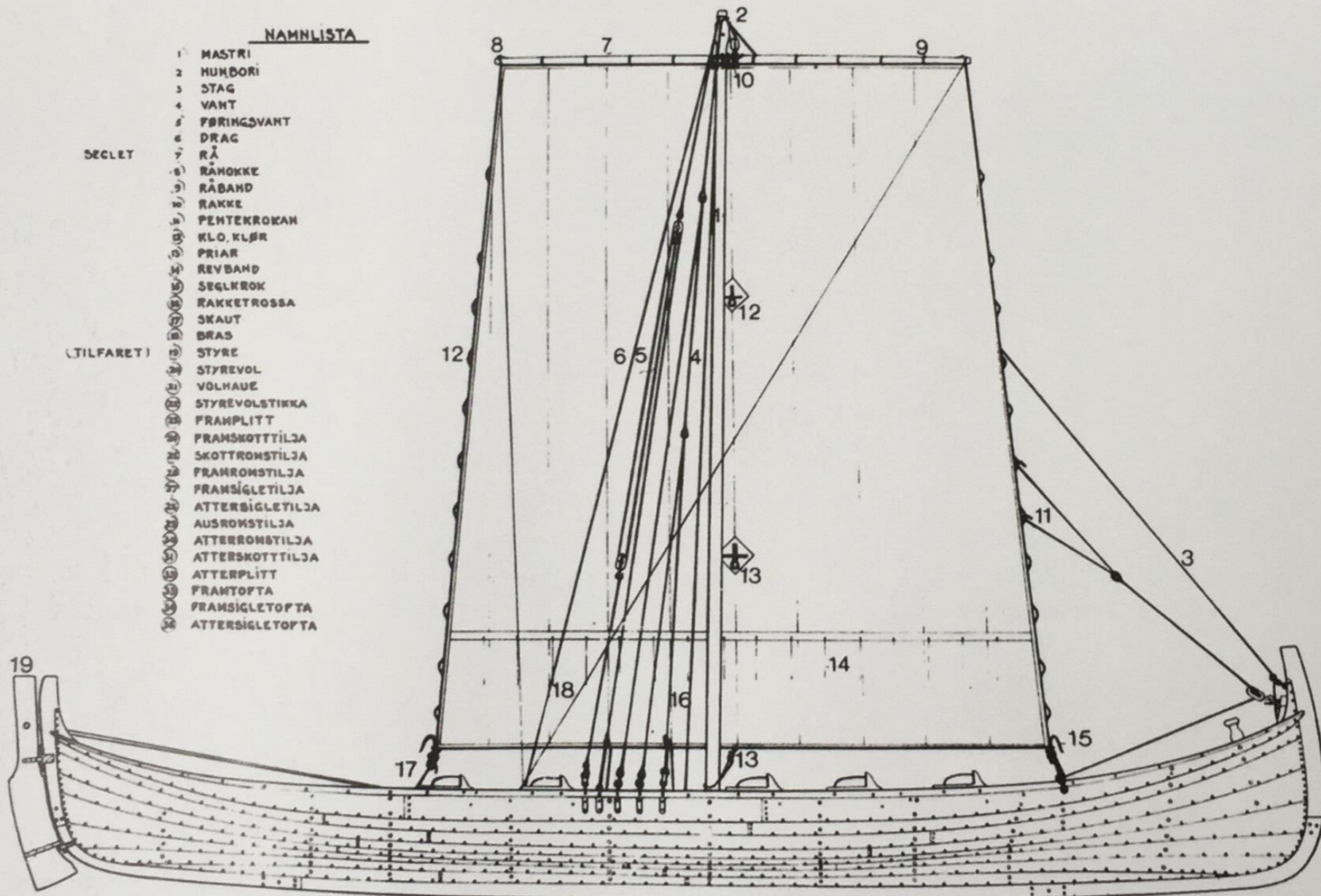
MELESTAV = 1 : 20

## NAMNLISTA

- 1 MASTRI
- 2 HUNDORI
- 3 STAG
- 4 VAHT
- 5 FØRINGSVANT
- 6 DRAG
- 7 RÅ
- 8 RÅHOKKE
- 9 RÅBAND
- 10 RAKKE
- 11 PENTEKROKAN
- 12 KLO, KLØR
- 13 PRIAR
- 14 REVBAND
- 15 SEGLKROK
- 16 RAKKETROSSA
- 17 SKAUT
- 18 BRAS
- 19 STYRE
- 20 STYREVOL
- 21 VOLHAUE
- 22 STYREVOLSTIKKA
- 23 FRAMPLITT
- 24 FRAMSKOTTILJA
- 25 SKOTTRØNSTILJA
- 26 FRAMRØNSTILJA
- 27 FRANSIGLETILJA
- 28 ATTERSIGLETILJA
- 29 AUSRØNSTILJA
- 30 ATTERRØNSTILJA
- 31 ATTERSKOTTILJA
- 32 ATTERPLITT
- 33 FRAMTOFTA
- 34 FRANSIGLETOFTA
- 35 ATTERSIGLETOFTA

SECRET

(TILFARET)

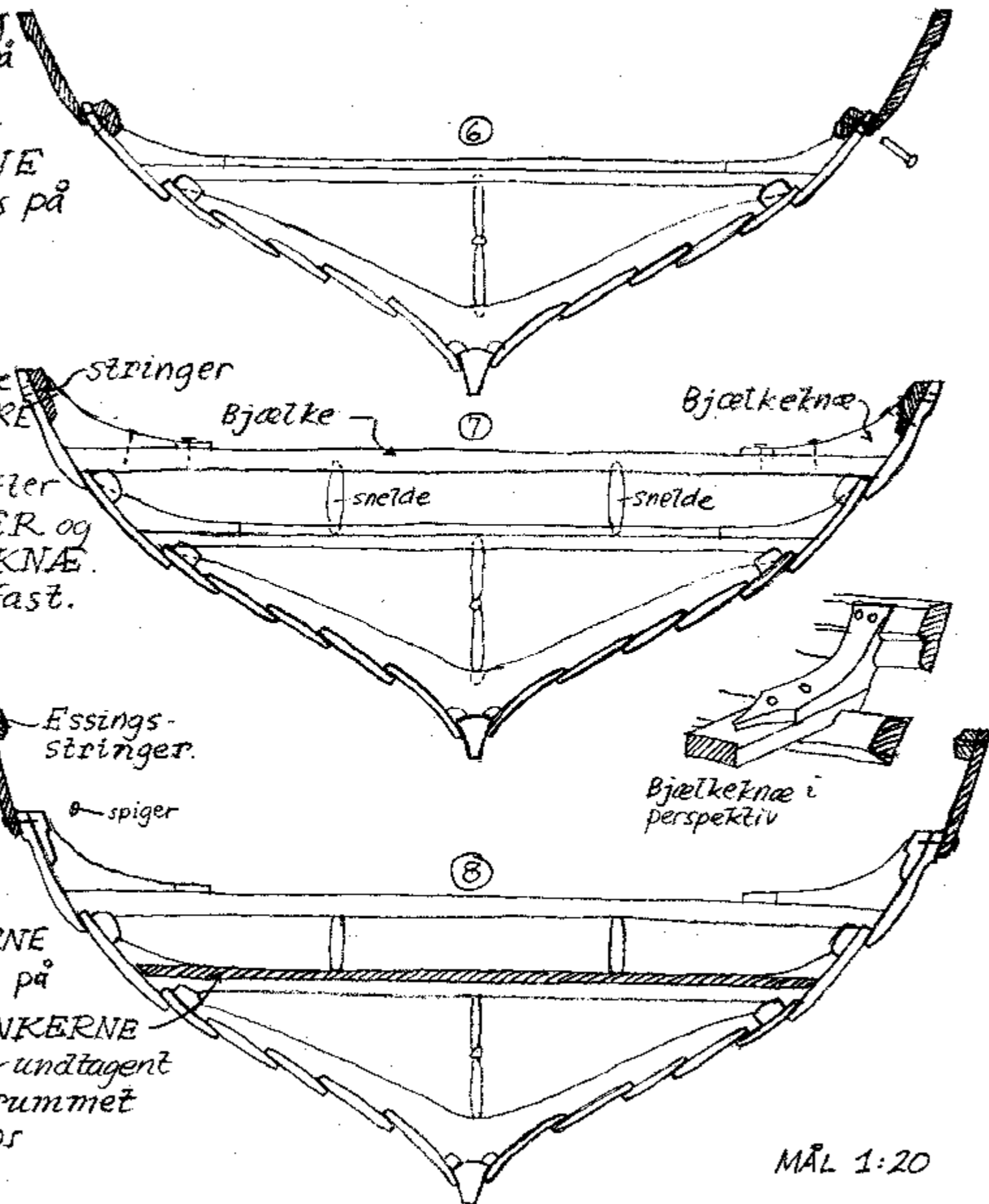


7. bordgang  
 klinkes på  
 hvorefter  
 BJÆLKE-  
 VÆGERNE  
 trænagles på

De nederste  
 STRINGERE  
 trænagles  
 på, hvorefter  
 BJÆLKER og  
 BJÆLKEKNÆ  
 spigres fast.

8.-bord-  
 gang  
 spigres  
 på

ESSINGS-  
 STRINGERNE  
 trænagles på  
 DØRKPLANKERNE  
 lægges i - undtagen  
 over lastrummet  
 midtskibs



MÅL 1:20













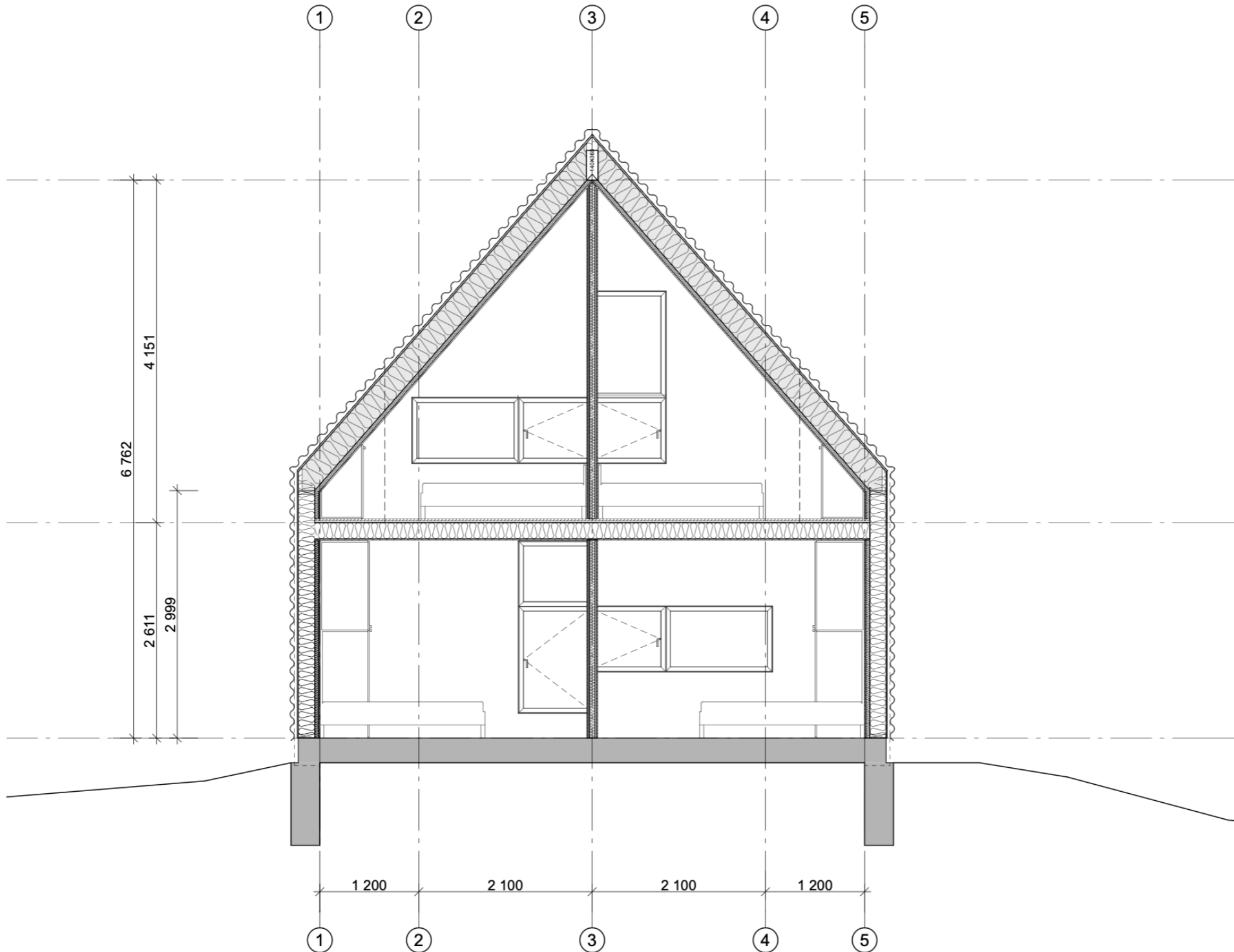












Tegningsnr.: **A30-102**

Merknader:

**Vedlegg E1**


Index	Dato	Beskrivelse	Sign	Kontr.

Index	Dato	Beskrivelse	Sign	Kontr.

Byggherre: **Jan Helge og Len-Terje Hermansen**

Fase: **DETALJPROSJEKT**

**ARKITEKTURPRODUKSJON AS**

Gnr./Bnr.: 42/74 Karlsøy Kommune  
 Prosjektnr.: **12003**

Tittel: **HUS I HESSFJORD**

**Snitt B**

Sign.: LH    Kontroll: AJ  
 Dato: **11.04.14**  
 Målestokk: **1:50 (A3)**  
 Kontroll utførende

Tegningsnr.: **A30-102**  
 Revisjon nr.: -











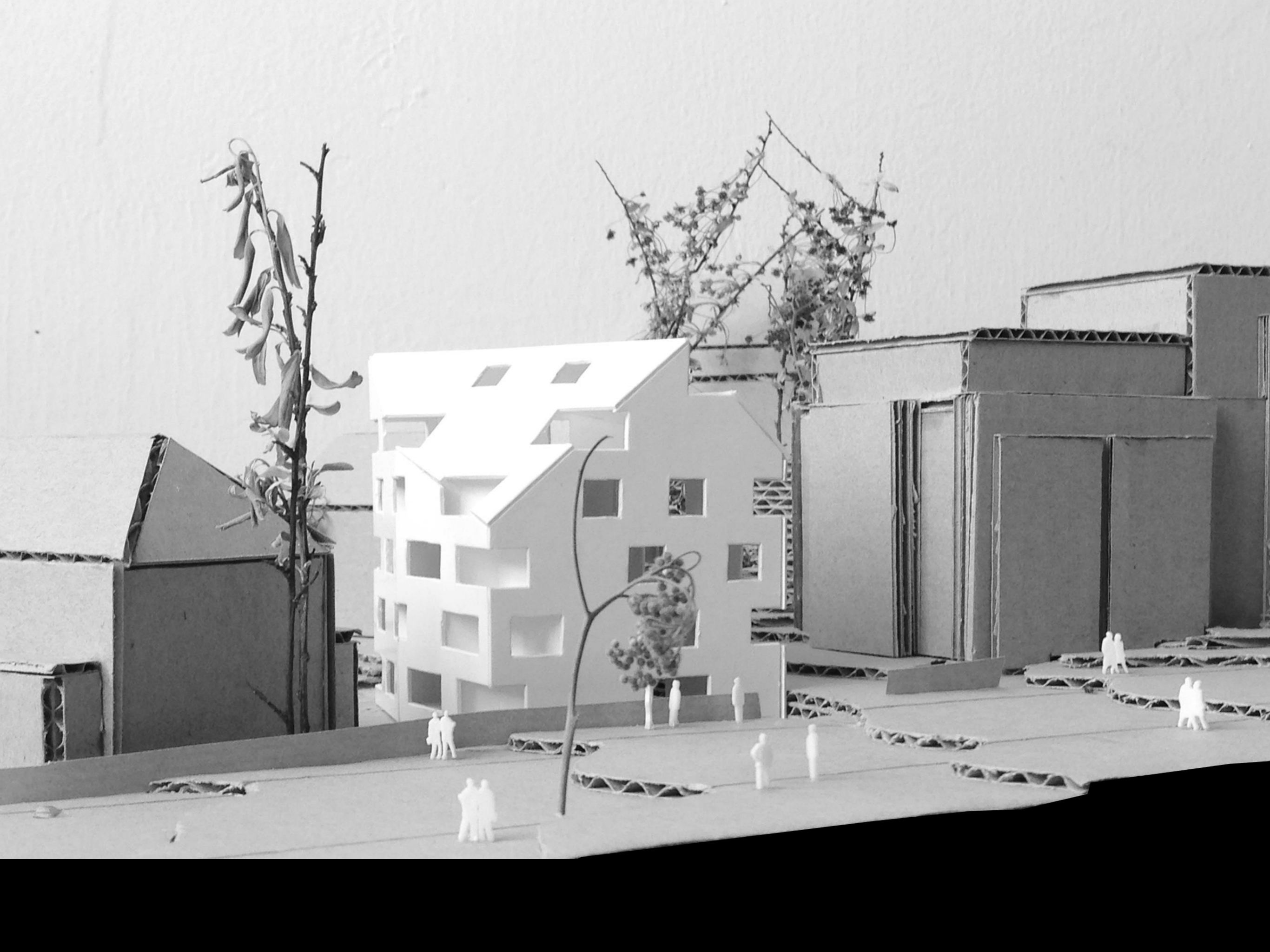












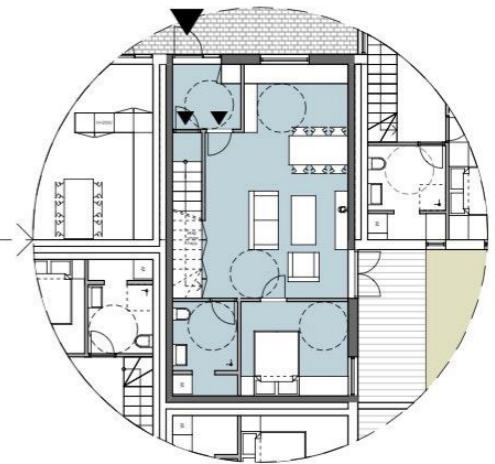








opdeling i 2 uafhængige boliger:  
 1. etage ombygget til 2-rums-leilighed,  
 universel udformet

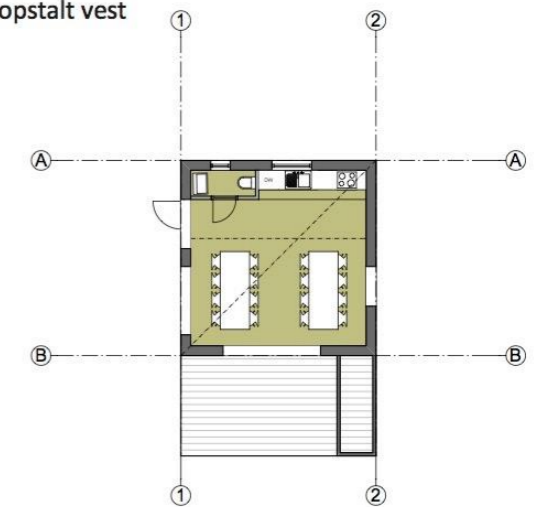


opstalt nord



opstalt syd

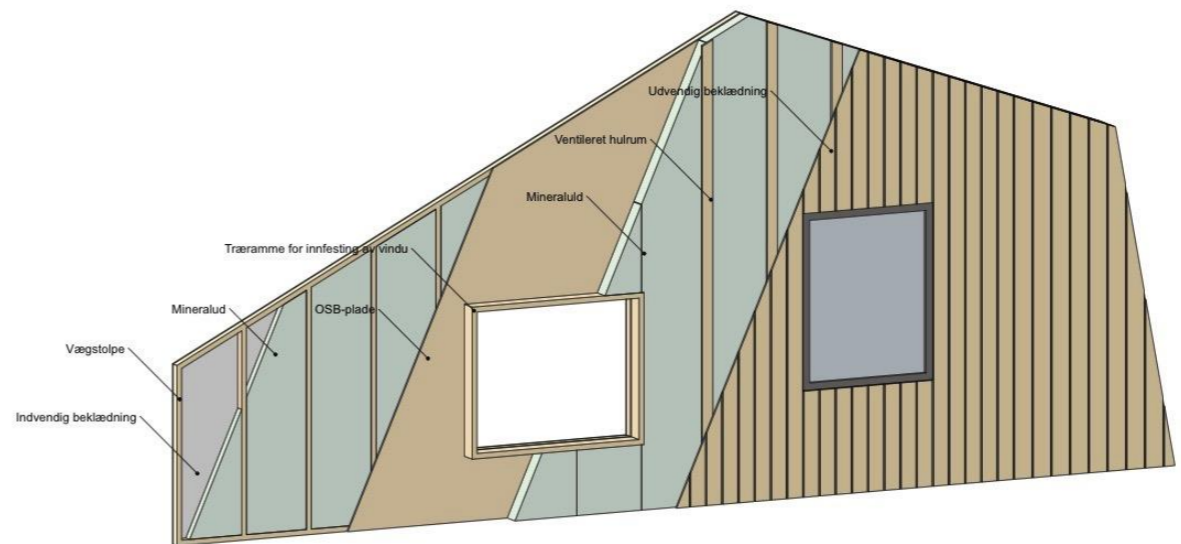
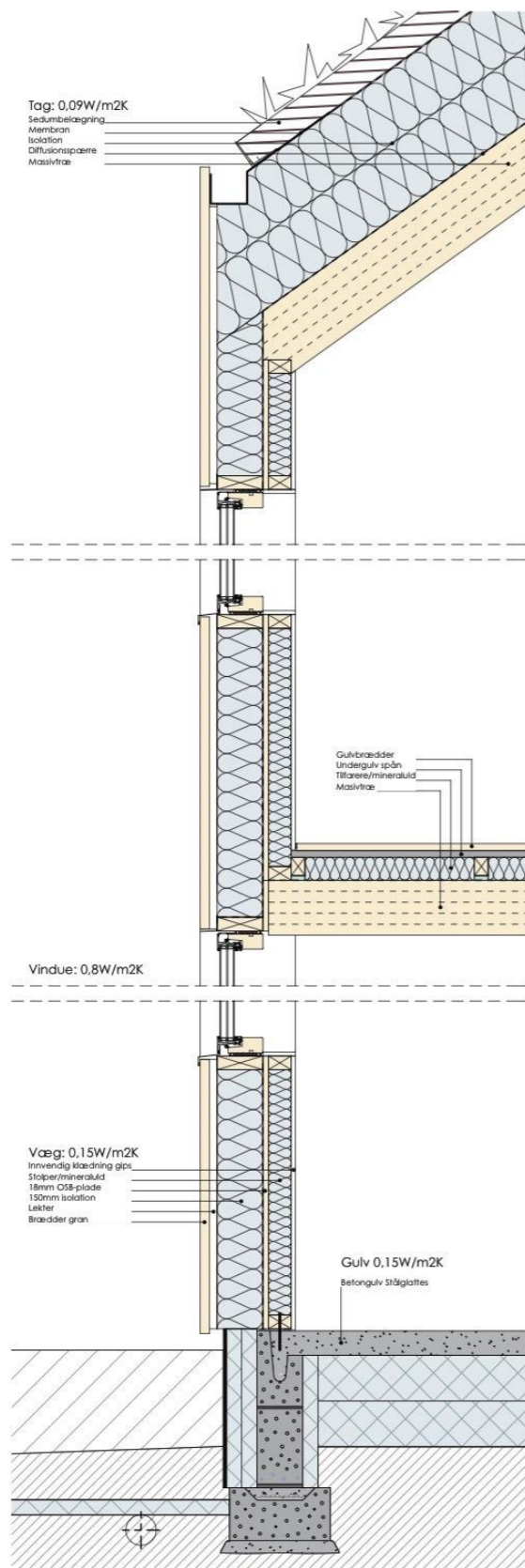
opstalt vest



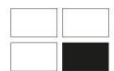
fælleshus med sovehems

opstalt syd



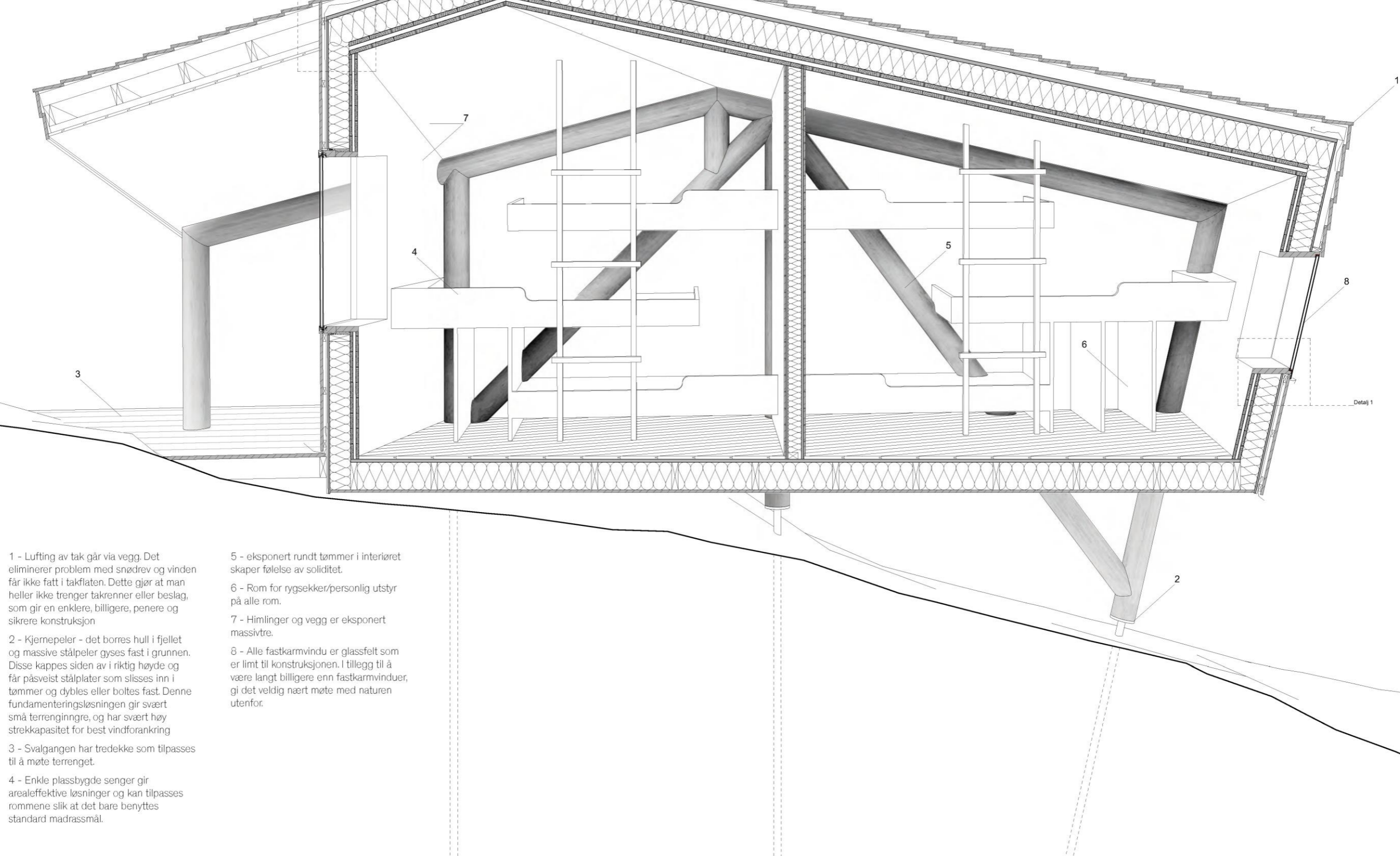






Detalj 2

Detalj 1



1 - Lufting av tak går via vegg. Det eliminerer problem med snødrev og vinden får ikke fatt i takflaten. Dette gjør at man heller ikke trenger takrenner eller beslag, som gir en enklere, billigere, penere og sikrere konstruksjon

2 - Kjernepeler - det borres hull i fjellet og massive stålpeler gyses fast i grunnen. Disse kappes siden av i riktig høyde og får påsveist stålplater som slisses inn i tømmer og dybles eller boltes fast. Denne fundamenteringsløsningen gir svært små terrenginngre, og har svært høy strekkapasitet for best vindforankring

3 - Svalgangen har tredekke som tilpasses til å møte terrenget.

4 - Enkle plassbygde senger gir arealeffektive løsninger og kan tilpasses rommene slik at det bare benyttes standard madrassmål.

5 - eksponert rundt tømmer i interiøret skaper følelse av soliditet.

6 - Rom for ryggsekker/personlig utstyr på alle rom.

7 - Himlinger og vegg er eksponert massivtre.

8 - Alle fastkarmvindu er glassfelt som er limt til konstruksjonen. I tillegg til å være langt billigere enn fastkarmvinduer, gi det veldig nært møte med naturen utenfor.























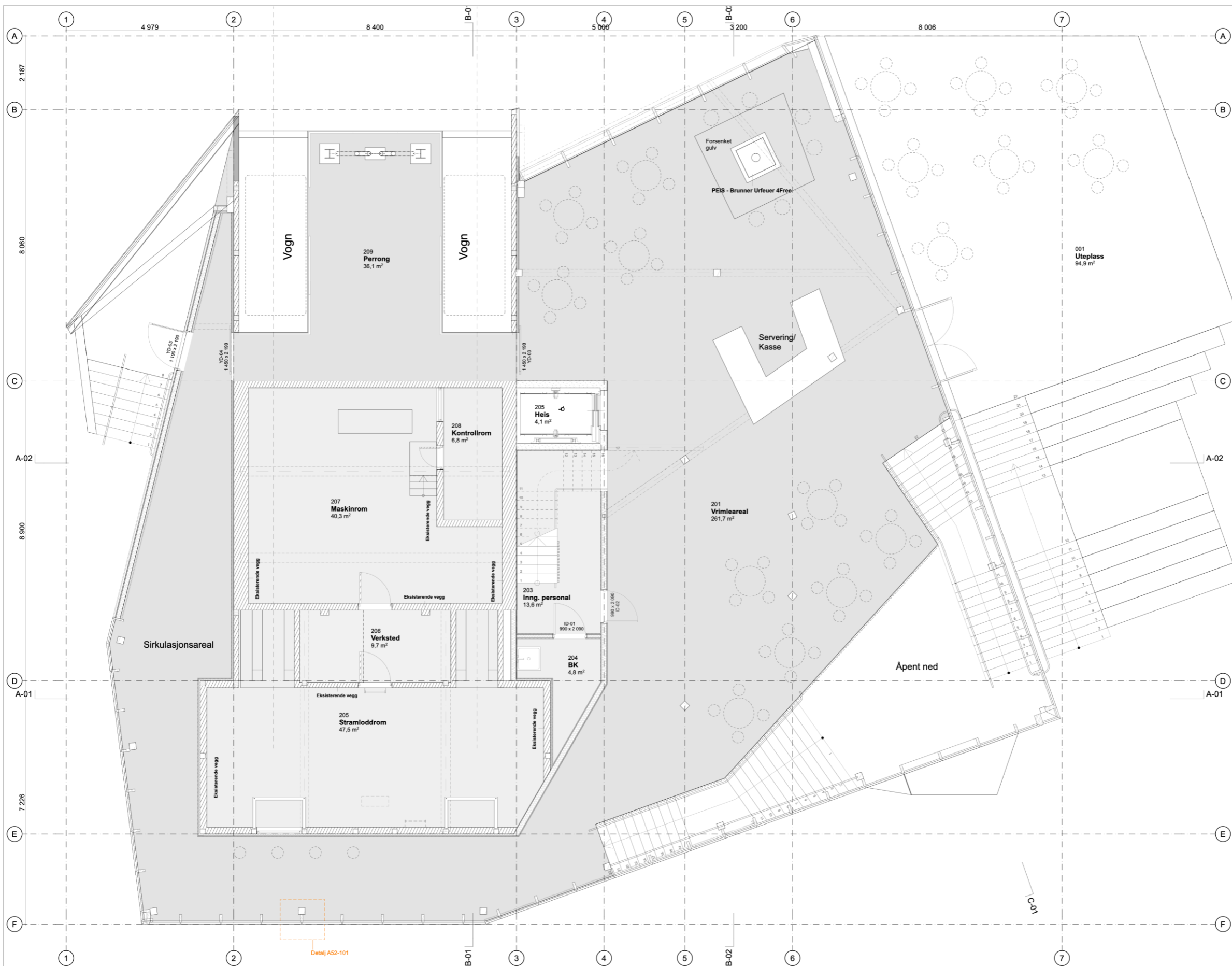












Tegning nr.: <b>A22-102</b>		Revisjon nr.:																																																			
<table border="1"> <tr> <th>Rev</th> <th>Beskrivelse</th> <th>Dato</th> <th>Sign</th> <th>Kontroll</th> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </table>				Rev	Beskrivelse	Dato	Sign	Kontroll																																													
Rev	Beskrivelse	Dato	Sign	Kontroll																																																	
Titelseide: <b>Skips AS Nordfisk</b>																																																					
Form: <b>Detaljtegning</b>																																																					
<b>HAMRAN/JOHANSEN ARKITEKTER AS</b>																																																					
Bygghetel: 9020 Tromsø Sollivvegen 12		Prosjekt nr.: <b>18065</b>																																																			
Tittel: <b>Fjellheisen Nedre Stasjon</b>		Kontroll prosjekt: Sign.: [ ] Kontroll: [ ]																																																			
Plan 2. Etasje		Dato: <b>07/12/2020</b>																																																			
Tegning nr.: <b>A22-102</b>		Målestokk: 1:50 (A2) (Eksklusivt 1:20 i A2) Kontroll utførende: Sign.: [ ] Kontroll: [ ]																																																			
Revisjon nr.:		Revisjon nr.:																																																			











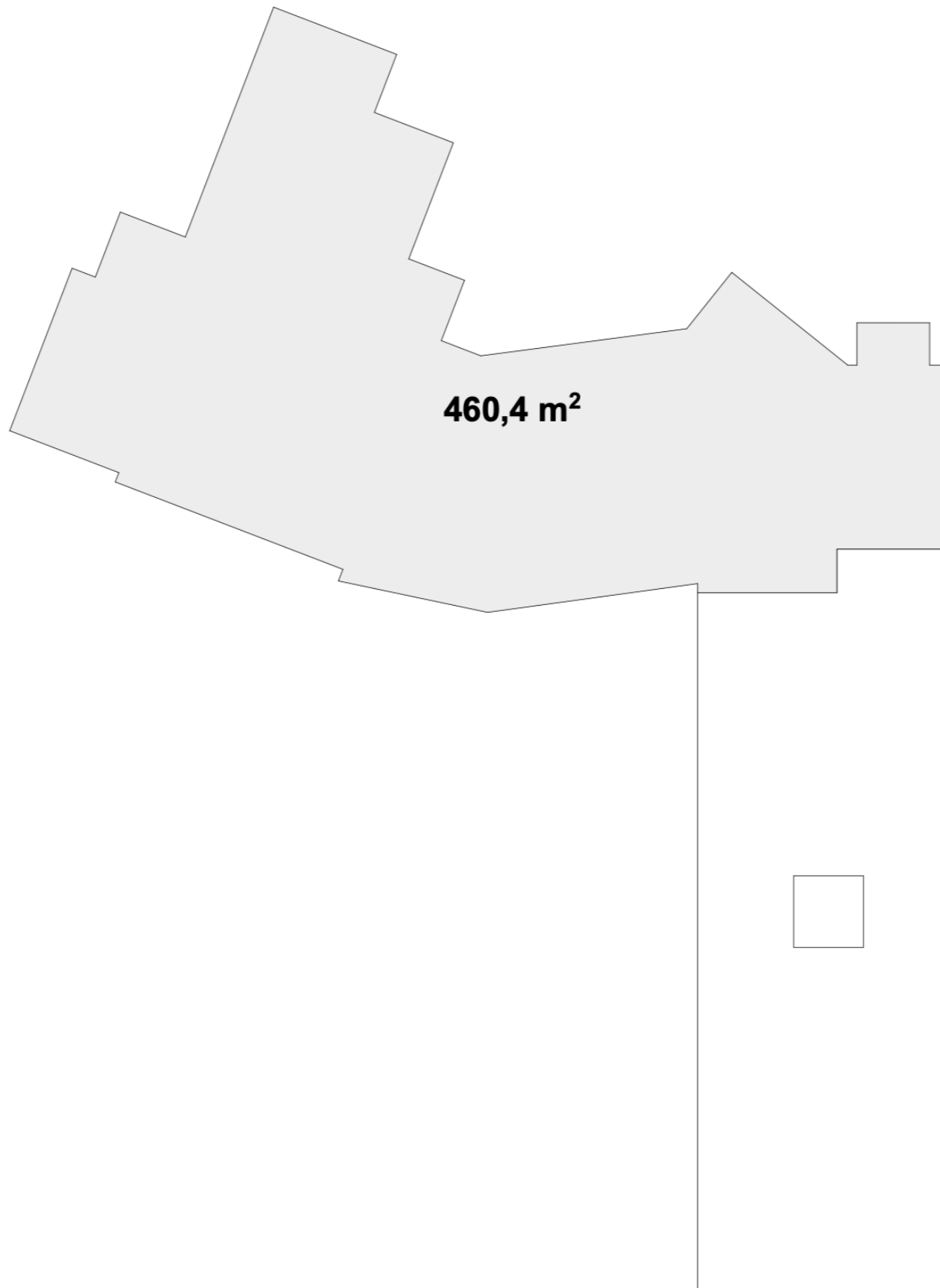




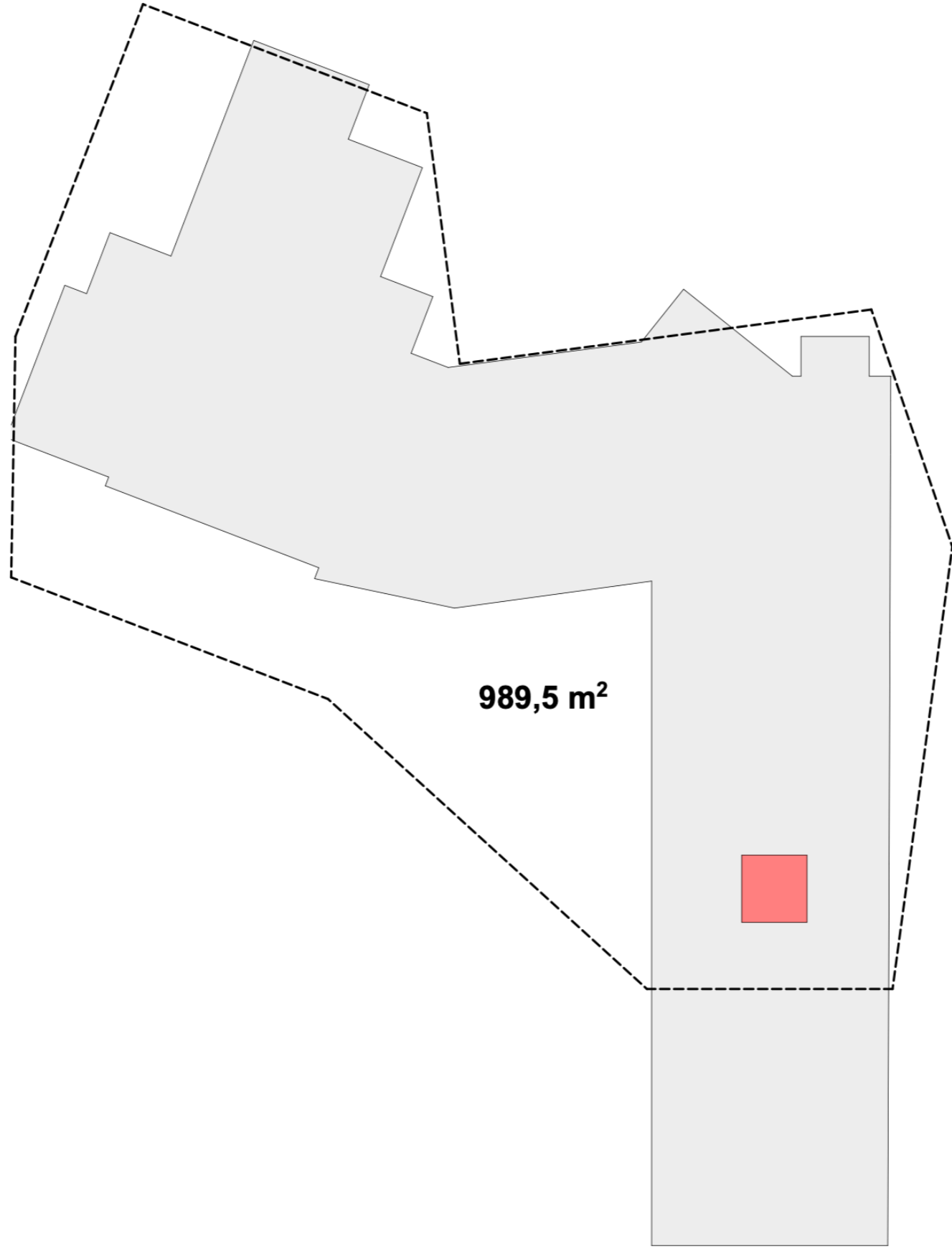




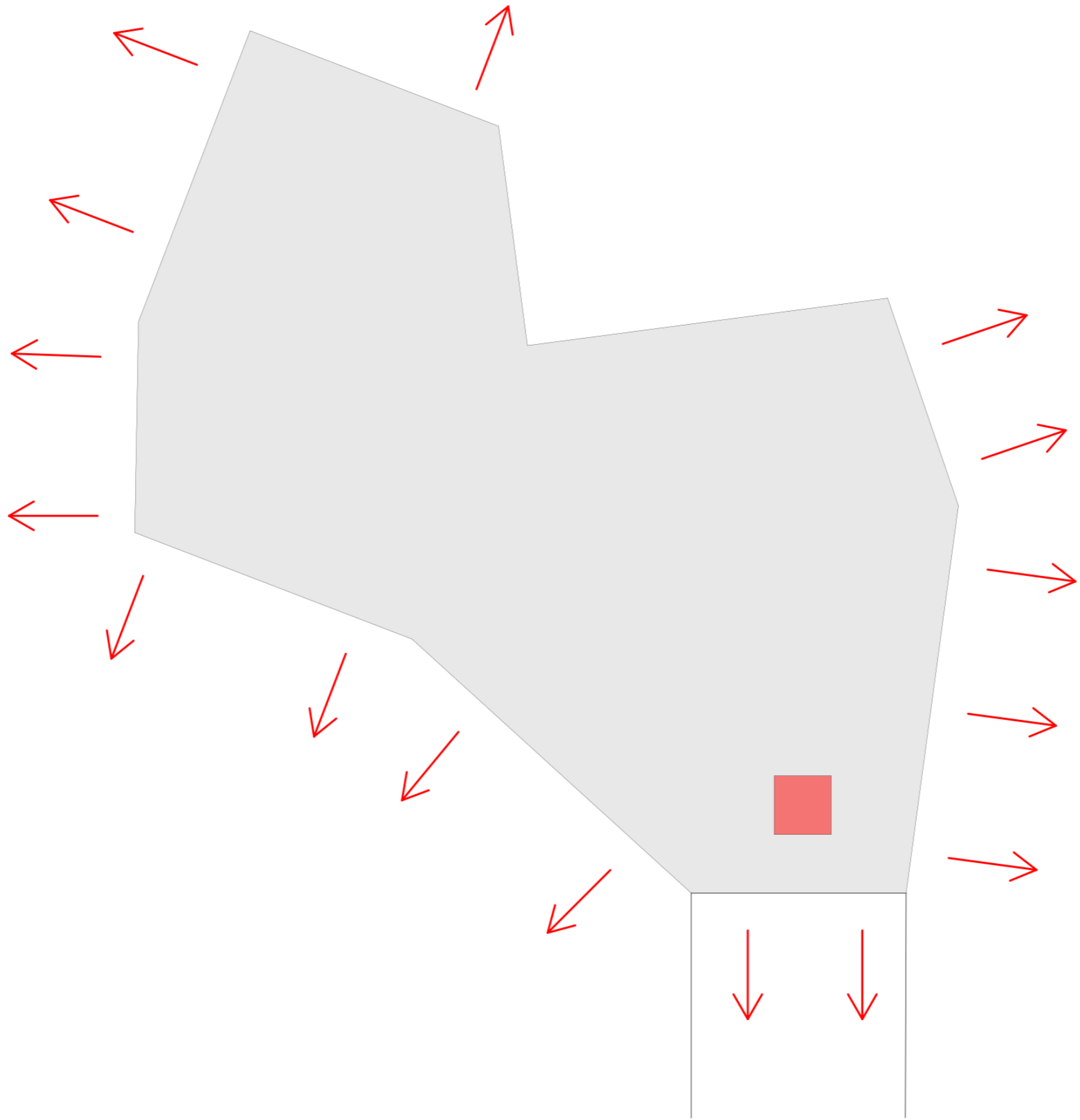


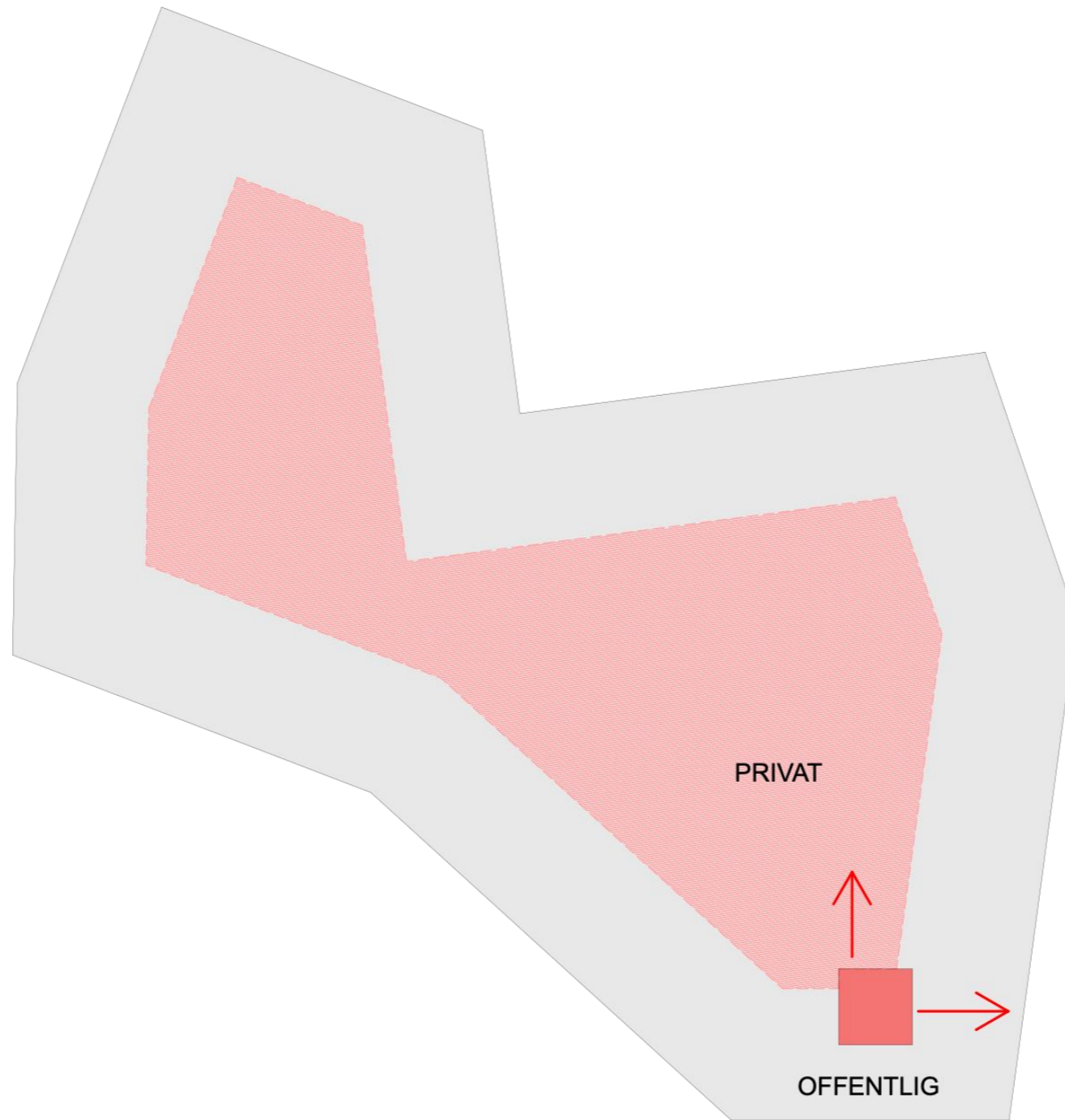


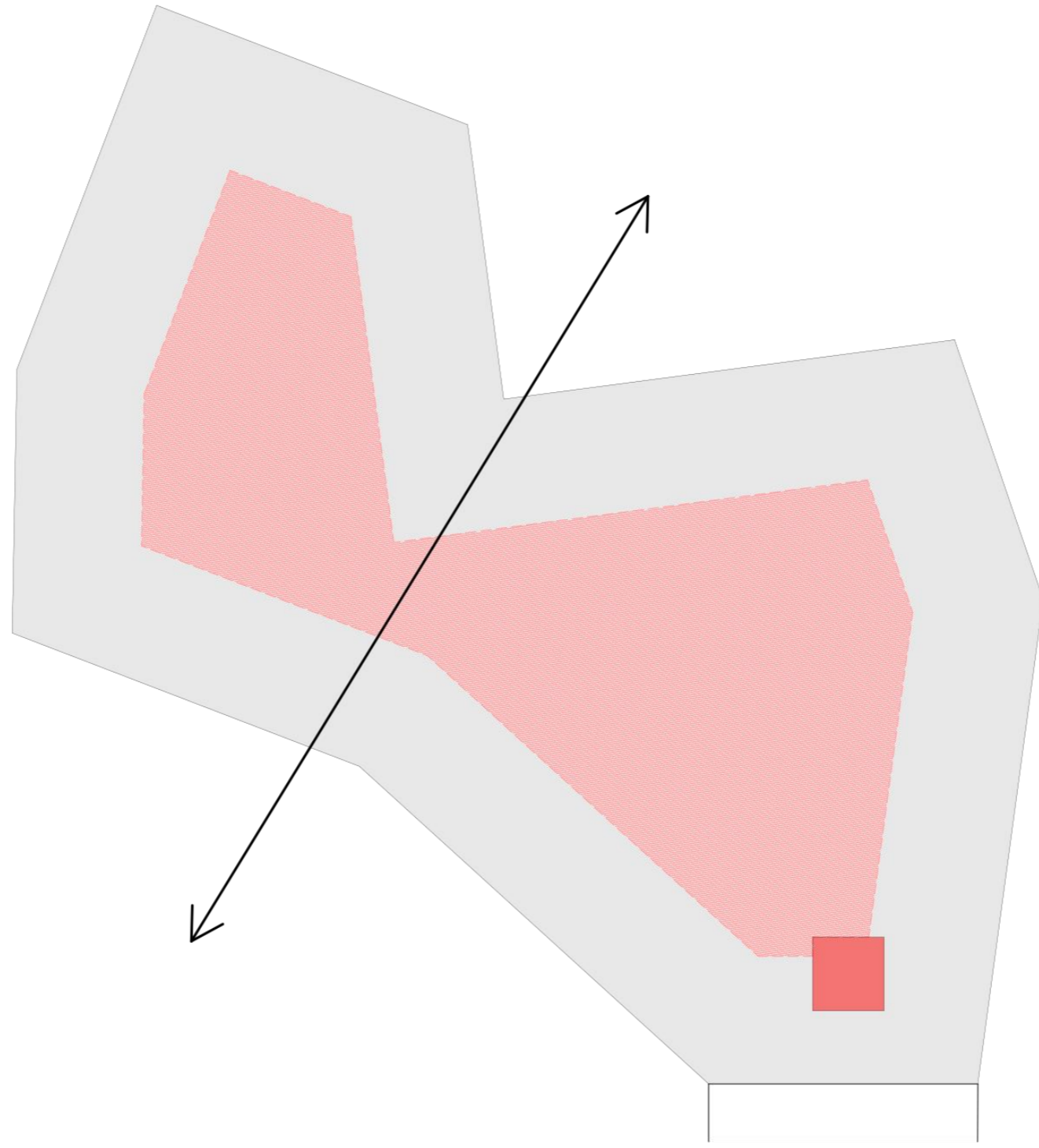


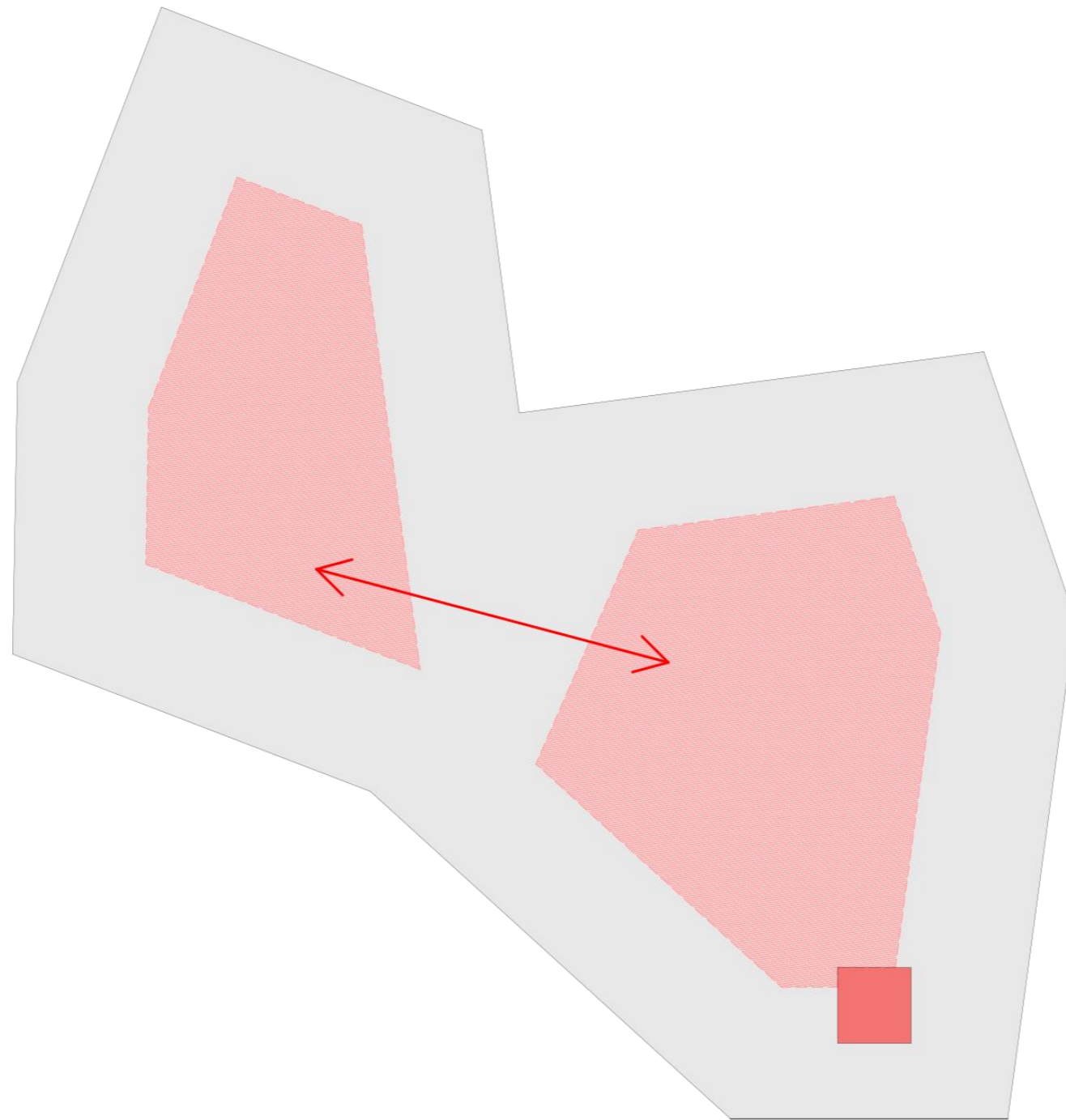


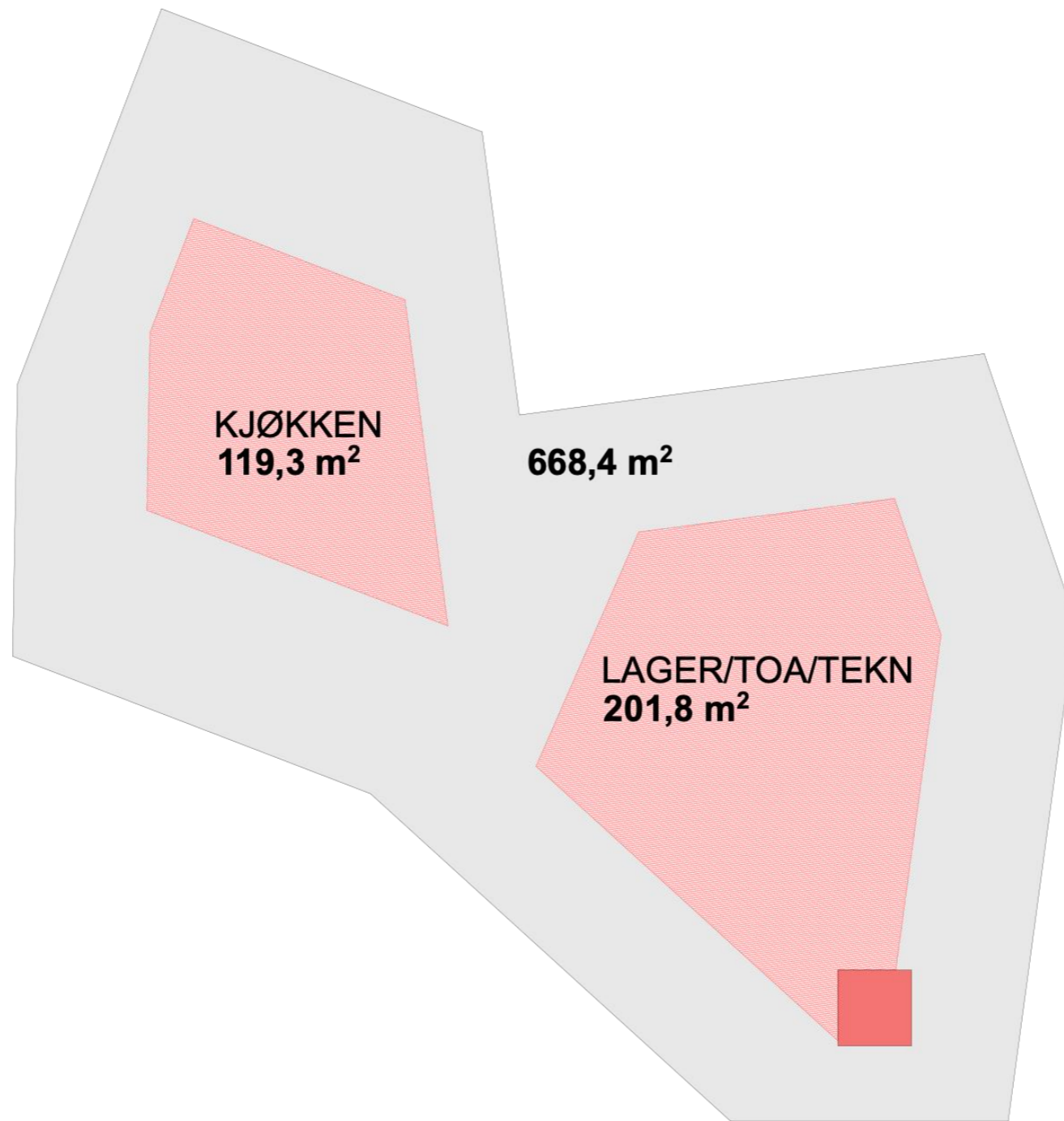
**989,5 m<sup>2</sup>**







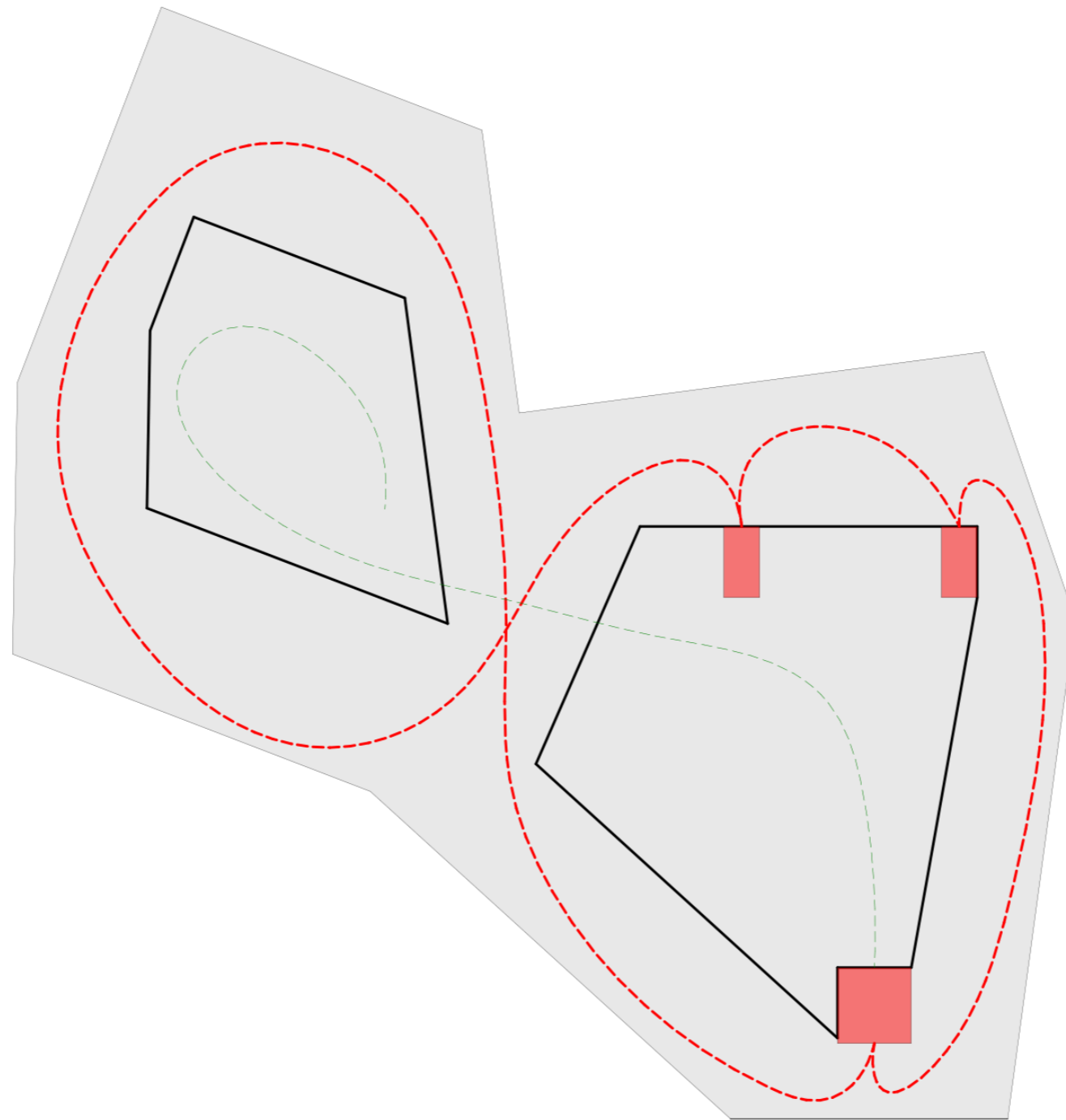


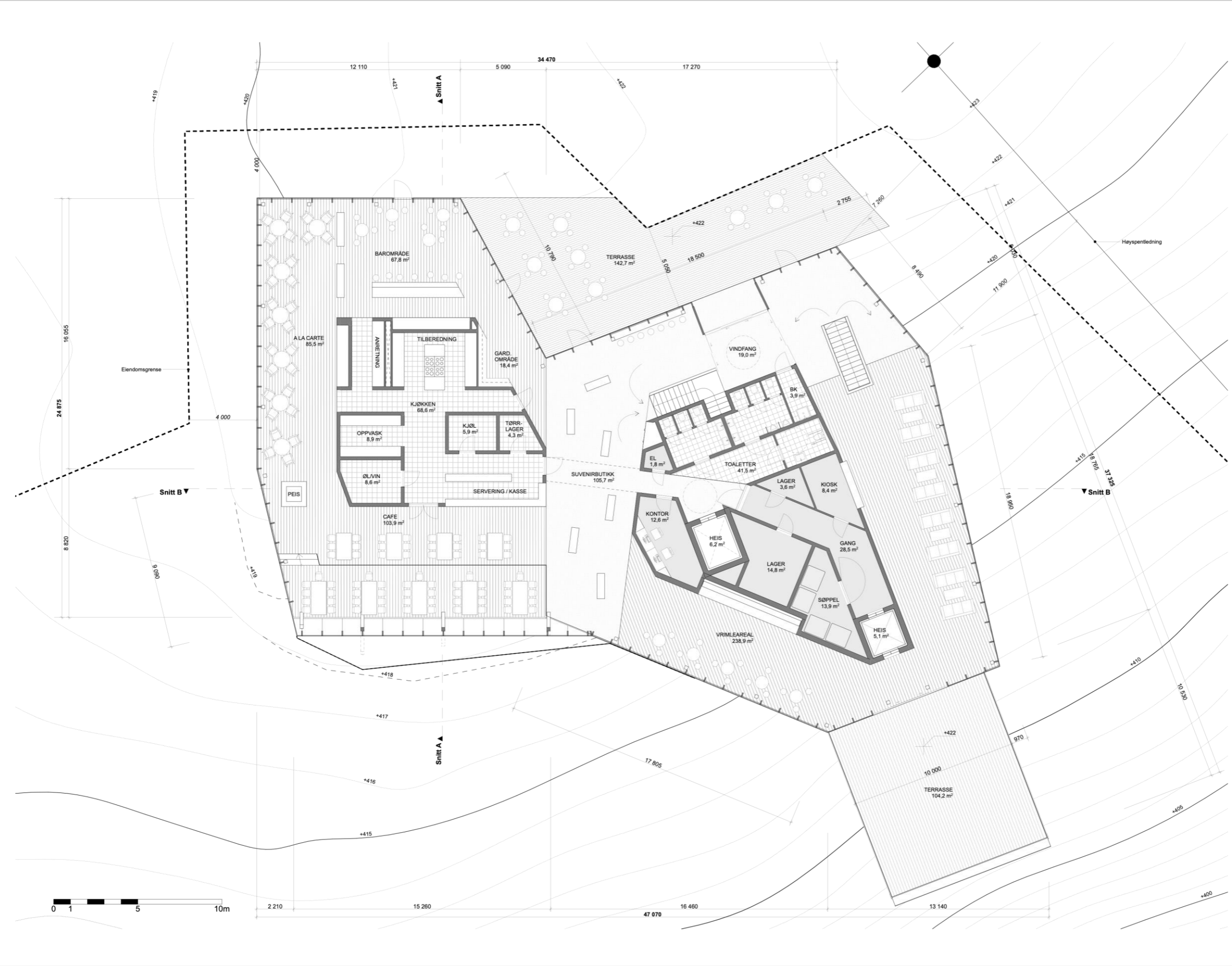


**KJØKKEN**  
**119,3 m<sup>2</sup>**

**668,4 m<sup>2</sup>**

**LAGER/TOA/TEKN**  
**201,8 m<sup>2</sup>**





Tilskrevet:  
**NYE SKIPS NORDFISK AS**

Fase:  
**Rammesøknad**

**HAMRAN/JOHANSEN ARKITEKTER AS**

Byggesett: 1475 Tomsa Fjellheisen øvre stasjon	Prosjekt nr.: <b>Kode</b>
Titel: <b>Fjellheisen Øvre stasjon</b>	Kontroll prosjekt: Sign.:      Kontroll:      Ulf
Plan 1. Etasje	Dato: 14.10.2020 Målestokk: 1:100 (A2) Dokument nr.: 2011_A2 Kontroll utførende:
Tegning nr.: <b>A20-03</b>	Sign.:      Kontroll: Revisjon nr.:









